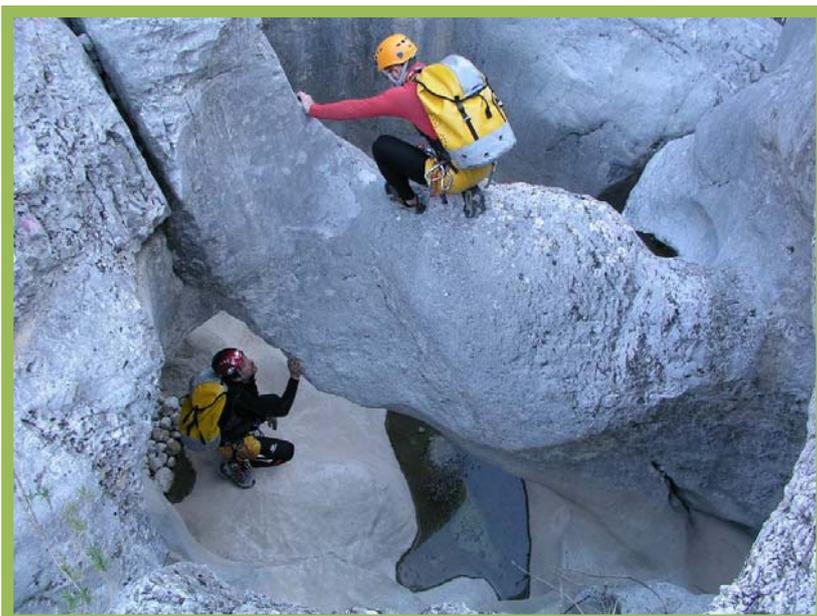
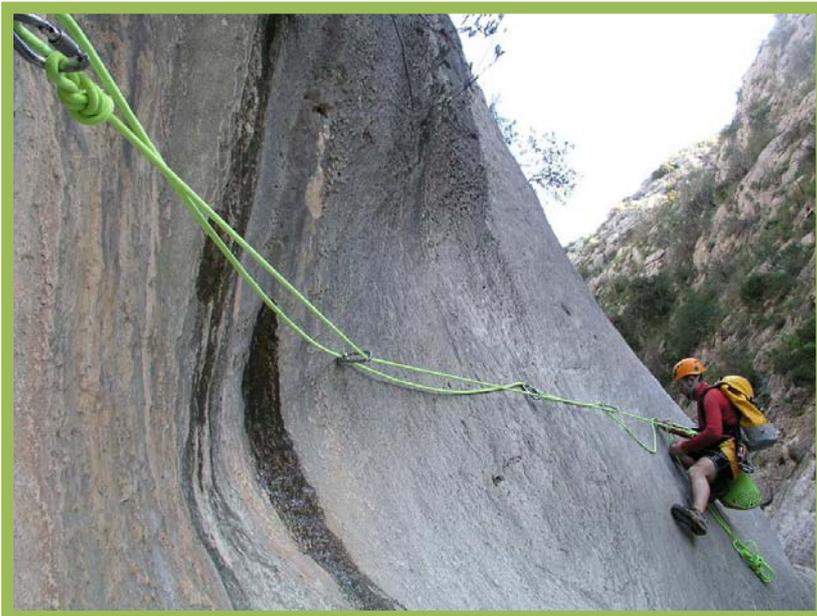


Barranc dels Penyals



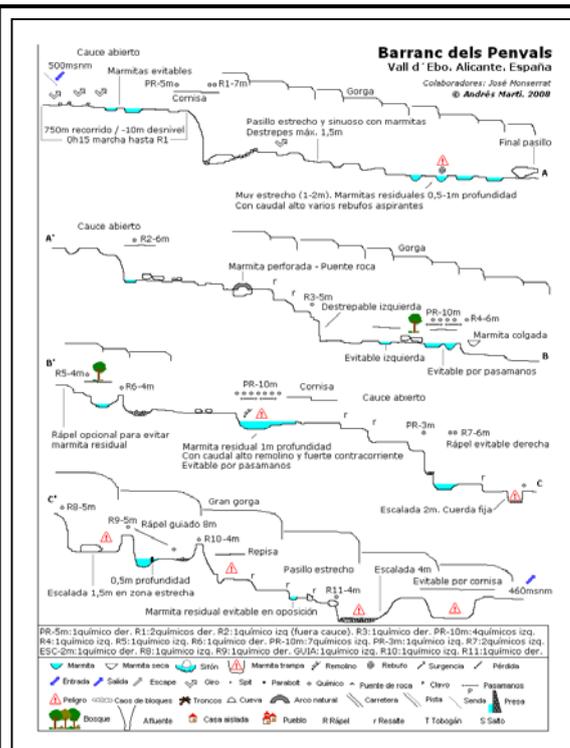
Este barranco tiene una orografía impresionante y fuera de lo común, en la que abundan los pasos sinuosos y estrechos, las marmitas trampa y perforadas, la roca muy trabajada por el agua con unos pulidos únicos... Se trata del descenso más interesante de todo el sector del Girona junto al Barranc de l'Infern y de uno de los mejores barrancos de Alicante.

El primer descenso del que se tiene constancia lo realizaron en mayo de 2002 Rafael Plá y Francisco Pavía del C.E. Alcoy, aunque ya hallaron varios anclajes muy envejecidos. En el año 2008 José Monserrat y Andrés Martí, equiparon todo el barranco con anclajes químicos inox.



BARRANC DELS PENYALS

Cerrar Imprimir



Croquis ampliado pulsando en la imagen

[Album de fotos del barranco](#)

[Mapa de acceso](#)

Otros datos

Toponimia: LA TOPONIMIA ES CORRECTA. LA ZONA DONDE SE DESARROLLA EL BARRANCO APARECE EN LOS MAPAS 1:10.000 CON EL NOMBRE DE: ELS PENYALS.

Mapa: La Vall d'Alcalà 821(4-1) y Vall d'Ebo 822(1-1) escala 1:10.000. Los mapas pueden visualizarse y descargarse desde la página Web del Instituto Cartográfico Valenciano:

<http://www.icv.gva.es>

Zona o macizo: VALL D'EBO.

Cuenca: Río Girona.

Coord. GPS del inicio: 30S 0743280 y T67 4298812 (Datum EU1950).

Coord. GPS del final: 30S 0744202 y T67 4298923 (Datum EU1950).

Altura en inicio: 500msnm.

Altura en final: 460msnm.

Longitud: 1.300m aproximadamente.

Desnivel: 40m aproximadamente.

Carácter: Este barranco tiene una orografía impresionante y fuera de lo común, en la que abundan los pasos sinuosos y estrechos, las marmitas trampa y perforadas, la roca muy traidada por el agua y con unos pulidos

Datos prácticos

País: ESPAÑA.

Provincia o Departamento: ALICANTE.

Acceso desde: VALL D'EBO.

Altura de rápel mas largo: 7m.

Información del caudal: Habitualmente la mayor parte del descenso se encuentra totalmente seco, aunque existen varias marmitas residuales permanentes e inevitables. Las dos marmitas más profundas se pueden evitar gracias a los pasamanos recuperables instalados. Las restantes obligan a mojarse, en condiciones normales, hasta la cintura como máximo. Hay que tener muy en cuenta que la vasta cuenca de absorción del Río Girona, ocasiona crecidas descomunales durante los períodos de fuertes lluvias, asociados a las habituales gotas frías de levante. Durante los últimos años ha sido habitual que el barranco lleve agua corriente varias veces al año.

Combinación de vehículos: No es necesaria, aunque si se dispone de dos vehículos se puede realizar una combinación de 1.150m, tal y como se describe en el acceso.

Material necesario: 1 cuerda de 25m (para poder instalar los pasamanos recuperables) y cuerda de seguridad.

Neopreno: En condiciones normales el barranco se encuentra totalmente seco, a excepción de algunas marmitas residuales permanentes. Las dos marmitas más profundas se pueden evitar gracias a la instalación de dos largos pasamanos recuperables. De las restantes, la mayoría se pueden evitar mediante pasos en oposición. Gracias a ello, es posible mojarse como máximo hasta la cintura. Según la época del año y las preferencias personales, podría optarse por utilizar el peto del neopreno, aunque el cauce totalmente seco prevalece durante la mayor parte del descenso y las marmitas con agua se concentran en el estrecho pasillo inicial. El neopreno completo sólo es necesario durante las épocas de crecida del Río Girona, momentos en los que es habitual que el caudal pueda llegar a ser muy alto.

Material de instalación: El barranco se encuentra totalmente instalado con anclajes químicos inoxidable, (equipado durante la primavera-verano de 2008 por José Monserrat y Andrés Martí). Los pasamanos carecen de cuerdas fijas y están equipados para superarse mediante técnica recuperable. Con ello se pretende preservar los anclajes de las posibles crecidas y aumentar las dificultades técnicas. Por favor, es importante que se respete el criterio que han seguido los reequipadores y que no se dejen cuerdas fijas en ninguna de las instalaciones. La ubicación de los anclajes permite un descenso bastante limpio y sin apenas roces sobre las cuerdas.

Epoca: Todo el año, excepto en verano, ya que la zona donde se desarrolla el barranco es extremadamente calurosa. En pleno estiaje el agua de las marmitas residuales puede estar en mal estado. Fuera de esta época puede ser muy peligroso adentrarse en el barranco tras un período de fuertes lluvias y con tiempo inestable.

Observaciones: Atención a las abejas y avispas durante los meses de verano, ya que durante esa época abundan debido a la existencia de agua. Precaución con el caudal en períodos de lluvias torrenciales, ya que el cauce tiene puntos muy estrechos. Hay que tener en cuenta que la cuenca de absorción del Río Girona es muy extensa y favorece las crecidas descomunales durante los períodos de fuertes lluvias, asociados a las habituales gotas frías de levante. Con un caudal medio-alto se forman movimientos de agua peligrosos en varios puntos, debido a la estrechez y orografía del cauce. Los más destacables son el estrecho pasillo inicial, donde existen varios rebufos aspirantes y la marmita situada en la base del segundo pasamanos, donde se forma un remolino y una fuerte contracorriente que dificulta la salida. Al estar la roca muy pulida, cuando está mojada se vuelve tremendamente resbaladiza.

trabajada por el agua y con unos puentes excepcionales. valores que le confieren al descenso una calidad estética excepcional. Aunque su perfil poco accidentado aglutina dificultades técnicas asequibles, con rápeles de escasa longitud, su especial orografía obliga a aplicar todas las técnicas de progresión horizontal, convirtiéndolo en un barranco muy deportivo. Se trata del descenso más interesante de todo el sector del Girona junto al Barranc de l'Infern y de uno de los mejores barrancos de la provincia de Alicante.

Tipo de roca: Caliza.

Combinable con el descenso de:

Aunque este descenso es el más aislado de la cuenca del Río Girona, se puede combinar con relativa facilidad con cualquier otro barranco de la cuenca: [Barranc de l'Infern](#), [Barranc de les Manueles](#), [Barranc dels Llidoners](#), [Barranc dels Racons](#), [Barranc de la Corredora](#), [Barranc del Salt o de Fleix](#) y [Barranc dels Oms](#). La distancia que separa el parking del Barranc dels Penyals del parking del Barranc de l'Infern es de tan sólo 12,5Km. También es posible combinar cómodamente el descenso con el del [Barranc del Pas de Calvo](#).

Especies amenazadas: En todos los habitats viven animales y plantas que merecen nuestro respeto.

Historia: El primer descenso del que se tiene constancia es el que realizaron en mayo de 2002 Rafael Plá y Francisco Pavía del Centro Excursionista de Alcoy, aunque durante este primer descenso ya encontraron en el cauce varios anclajes muy envejecidos.

Si tienes datos sobre algún cañón o barranco que no figure en estas páginas y quieres que lo haga, utiliza nuestro **GENERADOR DE PAGINAS WEB**. Sin necesidad de conocer ningún lenguaje de programación podrás construir una página, si quieres personalizada, que se incorporará a la información en esta Web



Página creada el **20/04/2009** por:
[Andrés Martí](#).

www.barranquismo.net



Aproximación: ACCESO: Llegar hasta el pueblo de Pego (Alicante) y atravesarlo siguiendo las indicaciones de Benidorm, Fontilles y Sagra. Tras salir del pueblo de Pego se sigue la carretera (C-3318) por espacio de 0,5km y tras una pronunciada curva a la derecha, se coge un desvío situado también a la derecha y en claro ascenso, que conduce a través de la carretera CV-712 hasta el pueblo de Vall d'Ebo. Justo antes de entrar en Vall d'Ebo se atraviesa el Río Girona por un puente y se gira a la derecha. La carretera CV-712 bordea el pueblo y comienza a ascender. Se deja la entrada y el parking de la Cova del Rull (cavidad turística) a la izquierda y se continúa hasta el punto kilométrico 11, donde existe un pequeño ensanchamiento en el que aparcar. Si se dispone de dos vehículos uno puede dejarse en un pequeño ensanchamiento de la carretera, situado 150m antes del punto kilométrico 12. APROXIMACIÓN: Desde la parte izquierda de la carretera, según el sentido en el que hemos llegado desde Vall d'Ebo, continuar campo a través por una zona repleta de vegetación y sin senda definida, durante aproximadamente 250m, hasta alcanzar la línea superior del Barranc dels Penyals en su orilla izquierda orográfica. Desde este punto descender directamente hasta el lecho del cauce sin camino definido y por la zona más cómoda.

Retorno: Poco después de haber superado el último rápel, cuando el cauce se abre, (las coordenadas de este punto son: 30S 0744202 y T67 4298923 Datum EU1950), existe un pequeño afluente situado en la orilla izquierda orográfica que forma una gran vaguada. A través de la ladera izquierda del afluente (orilla derecha orográfica de éste), es posible ascender campo a través y sin senda definida. Así se alcanzan unos campos de cultivo, (propiedad privada ser respetuosos) y una pista que conduce a la carretera CV-712 150m antes del punto kilométrico 12. Una vez en la carretera sólo resta continuar subiendo hasta el punto kilométrico 11 y el coche. Tras el último rápel también existe la posibilidad de continuar por el cauce aguas abajo y a través de una senda situada en la orilla derecha orográfica, hasta alcanzar un punto del cauce en el que existe una surgencia. Desde aquí es posible continuar por el cauce y descender otro estrecho por el que corre agua durante todo el año (Els Tolls), o bien ascender por la orilla izquierda orográfica, alcanzando así un sendero local (marcas blancas y verdes), que conduce a la carretera CV-712 un poco más debajo de la Cova del Rull, junto al punto kilométrico 14. El tramo de Els Tolls tiene un desnivel de 10m y se desciende en poco más de 10 minutos, con un resalte máximo de 2m (saltable), tras lo que se alcanza por la orilla izquierda orográfica el sendero de retorno. Esta segunda opción carece de interés deportivo y obliga a un retorno mucho más largo, por lo que realmente no es muy recomendable.

Horario de aproximación: 0h10 desde el coche hasta el cauce y 0h15 desde el cauce hasta el primer rápel.

Horario de descenso: 2h.

Horario de retorno: 0h30 con un solo vehículo.

Escapes: El cauce tiene bastantes tramos abiertos en los que es relativamente sencillo realizar un escape y llegar hasta la carretera CV-712. En algunos puntos la vegetación puede dificultar un poco la llegada hasta la carretera, que discurre más o menos paralela al barranco, aunque a cierta distancia. En la zona de la gorga el encajamiento es máximo y no existen escapes, aunque sí algunos puntos de resguardo.

Descripción: El barranco tiene un cauce muy sinuoso, con multitud de resaltes, pequeños rápeles, marmitas trampa y zonas muy estrechas.

Restricciones o prohibiciones: Ninguna.

Nota: algunos datos pueden variar. Si observas algún dato incorrecto, no dudes en ponerte en contacto con nosotros. Recuerda que los cursos de agua están sujetos a variaciones después de crecidas y que la instalación puede sufrir cambios o pueden aparecer restricciones o prohibiciones a la hora de acometer su descenso.

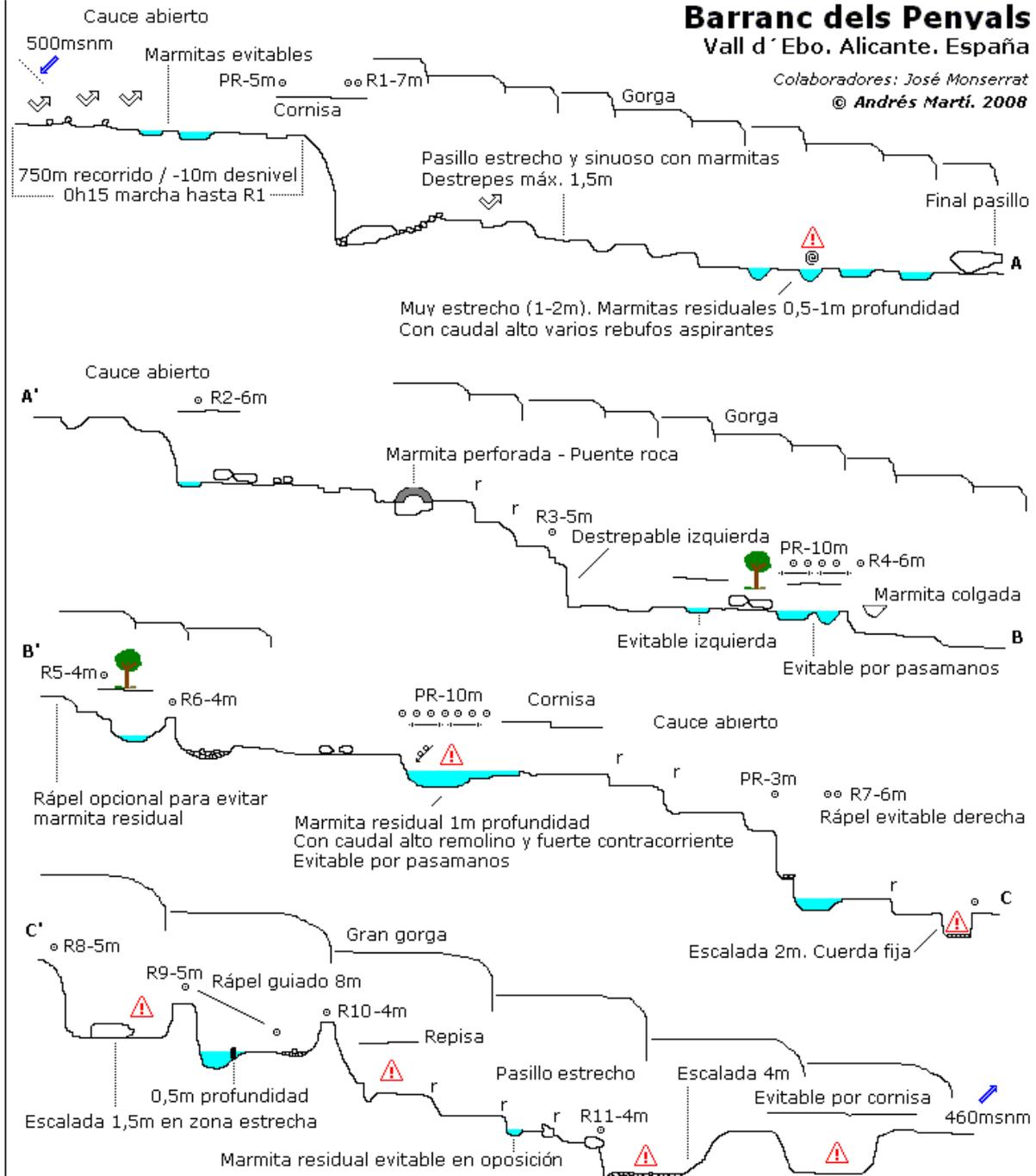
Respetar el medio. No abandones basura, no hagas ruidos innecesarios, procura no andar por el cauce si existe la posibilidad de no hacerlo y recuerda que siempre es mejor y más cómodo nadar, si la profundidad lo permite, que andar por el cauce.

ADVERTENCIA: Sería una imprudencia acometer un descenso de un cañón o barranco únicamente interpretando estos datos y sin experiencia previa. Los autores de estas páginas no se hacen responsables de cualquier tipo de incidente derivado de la interpretación de los datos

Barranc dels Penvals

Vall d'Ebo, Alicante, España

Colaboradores: José Monserrat
© Andrés Martí. 2008



PR-5m: 1 químico der. R1: 2 químicos der. R2: 1 químico izq (fuera cauce). R3: 1 químico der. PR-10m: 4 químicos izq. R4: 1 químico izq. R5: 1 químico izq. R6: 1 químico der. PR-10m: 7 químicos izq. PR-3m: 1 químico izq. R7: 2 químicos izq. ESC-2m: 1 químico der. R8: 1 químico izq. R9: 1 químico der. GUIA: 1 químico izq. R10: 1 químico izq. R11: 1 químico der.

	Marmita		Marmita seca		Sifón		Marmita trampa		Remolino		Rebufo		Surgencia		Pérdida				
	Entrada		Salida		Escape		Giro		Spit		Parabolt		Químico		Puente de roca		Clavo		Pasamanos
	Peligro		Caos de bloques		Troncos		Cueva		Arco natural		Carretera		Pista		Senda		Presas		
	Bosque		Afluente		Casa aislada		Pueblo		R Rápel		r Resalte		T Tobogán		S Salto				