

GENERALIDADES DE REUNION

Reunion es una de las islas que forman parte del archipiélago de las Mascareñas, archipiélago que recibe este nombre en honor a su descubridor, el navegante portugués Pedro de Mascareñas. Se encuentra situada en el Océano Índico, 800 kilómetros al este de Madagascar. Desde que fuese descubierta allá por el año 1.512, permaneció virgen hasta que Francia la colonizó en el año 1.642, siendo aún en la actualidad una colonia francesa de ultramar.

Debido a su particular geología de origen volcánico, Reunion no sigue el modelo estándar de isla tropical al que estamos habituados. Con una superficie total de algo más de 2.500 kilómetros cuadrados, su franja litoral es más bien estrecha, dando paso rápidamente a una abrupta zona montañosa dividida en tres circos: Cilaos, Mafate y Salazie. La elevada humedad y los innumerables microclimas, favorecen la existencia de una vegetación tan abundante como variada.

Existen dos volcanes, el Piton des Neiges y el Piton de la Fournaise. El primero con sus 3.071 metros de altura es el punto culminante de la isla y a la vez el principal responsable de la formación de parte de ésta, hace millones de años, tras lo cual paulatinamente pasó a la inactividad. El Piton de la Fournaise (2.632 metros), está situado en el sureste y a él se le debe la formación de la parte restante de la isla. Sigue siendo hoy día uno de los volcanes más activos del mundo y buena prueba de ello es que su última erupción tuvo lugar hace escasamente algunos días, a finales del mes de agosto.

La población actual de más de 700.000 habitantes, posee una gran pluralidad racial, existiendo gente de origen africano, chino, indio, francés y un elevado mestizaje. Esta diversidad racial convive en un clima de armonía y tolerancia, que probablemente envidiarían hoy día, algunos de los países que erróneamente se llaman a si mismos desarrollados.

A más de 9.000 kilómetros de distancia de París, Reunion amalgama contrastes muy dispares, ya que el viajero además de poder perderse entre una vegetación selvática, podrá también si así lo desea, pagar en Euros una comida en MacDonald's o comprar la moda pret a porter de París, en alguna de las tiendas de su capital Saint-Denis.

LOS BARRANCOS

La especial orografía del terreno propició la formación de innumerables bras, (nombre local mediante el que se definen los torrentes de montaña) y de ravines (torrentes). Con más de 70 barrancos equipados, además de innumerables vías de escalada, Reunion es sin lugar a dudas un referente a nivel mundial para los amantes del descenso de barrancos.

Las características de la mayor parte de descensos, difieren bastante de los barrancos que tenemos por nuestras latitudes. En Reunion el principal protagonista es el desnivel, tanto total como parcial, ya que son habituales las grandes cascadas, como las de Ravine Blanche, donde el agua inicialmente se precipita a través de sendas cascadas de 440 y 310 metros de altura respectivamente. O también con desniveles acumulados que sobrepasan los 1.000 metros, como es el caso del Bras Magazin, con 1.140 metros. Las aproximaciones y los retornos de los barrancos también son una verdadera aventura, puesto que en muchas ocasiones, en especial en los cañones del Circo de Salazie, discurren a través de una espesa vegetación, salvando tramos que llegan a ser verticales con la ayuda de cuerdas

fijas, escaleras de aluminio, o simplemente haciendo el Tarzán por las raíces y las ramas de los árboles. Son lo que en Reunion se denominan sentiers de canyoneurs (senderos de cañoneros o barranquistas). Nosotros alucinábamos al pensar en el trabajo y la dificultad que debió llevar abrir estos senderos. Prueba de ello es que la apertura del barranco de Rivière des Roches, supuso con 14 días de expedición, la mayor apertura de la historia del barranquismo.

Allá por el año 1.989 el guía de alta montaña francés Pascal Colas, llegó por primera vez a Reunion en una expedición de tres semanas de duración. Pascal quedó cautivado ante el extraordinario potencial de la isla, tanto es así, que lo que inicialmente iba a ser una estancia de tres semanas se convirtió en seis meses... A él se le debe el nacimiento del barranquismo y la escalada en la isla y la apertura de innumerables descensos como el del Trou de Fer, Takamaka, Ravine Blanche, Fleur Jaunes y un largo etcétera. Finalmente Pascal se instaló en Reunion, fundando diversas empresas de guías: Canyon Reunion, la Compagnie des Guides de la Réunion y Réunion Sensations.

Todos los barrancos se pueden clasificar en tres grandes grupos, atendiendo a sus características: los barrancos verdes, rojos y azules. Los barrancos verdes se encuentran situados en el Circo de Salazie. Reciben este nombre gracias a la vegetación exuberante que los envuelve y están muy encajados. Debido a ambas características presentan unos accesos bastante complejos.

Los barrancos rojos están situados en el Circo de Cilaos y de Mafate. Deben su nombre a los innumerables afloramientos férricos, que le dan el color rojizo tan característico a la roca. Su perfil es similar al de los barrancos que encontramos por nuestras latitudes, concretamente en los Pirineos.

Por último los barrancos azules situados en la franja litoral y secos gran parte del año, presentan un cauce poco encajado y por consiguiente unos accesos relativamente sencillos.

EL VUELO Y EL ALQUILER DEL COCHE

Volamos con la compañía aérea Air France. Actualmente realiza una media de 9 vuelos semanales entre París y Reunion. Otras compañías aéreas como Air Lib, Corsair, etc. también vuelan hasta Reunion. El billete Valencia – París – Reunion en temporada alta nos costó 1.115 Euros.

Para dos personas y tras haber reducido mucho el material, llevamos tres bidones que pesan en total 69Kg. Como equipaje de mano llevamos dos mochilas que pesan 22Kg cada una (44kg en total) y la maleta del ordenador portátil que ronda los 10Kg. En total son 123kg, ya que el material colectivo, en especial las cuerdas, es difícil de reducir. En Air France el peso máximo por persona en bodega es de 23Kg y de 10kg en cabina, siendo el tamaño máximo de los bultos que viajan en la cabina de 115cm.

En el aeropuerto de Valencia nos pasan por alto el exceso de equipaje, pero en París nos hacen pagar 100 Euros por 10Kg de exceso, perdonándonos otros 10Kg. Del equipaje de mano por suerte no nos dicen nada, ya que al venir etiquetado como "equipaje de cabina" desde Valencia, lo pasan por alto, (menos mal ya que si lo pesan nos encierran...)

Nuestro vuelo es Valencia – París (aeropuerto de Charles de Gaulle), París (aeropuerto de Orly) – Reunion. El autobús que enlaza Charles de Gaulle y Orly sale cada 30 minutos. El trayecto en ambos sentidos dura una media de 35-40 minutos y el importe del billete por persona es de 15,50 Euros.

Salimos de París a las 21:40h y llegamos a Reunion a las 08:30 hora española, 10:30 hora de Reunion. El vuelo es directo en un Boeing 747 y suele tener una duración aproximada de 11 horas.

Al llegar al aeropuerto Roland Garros de Reunion hay que alquilar un coche para moverse por la isla. En un edificio contiguo al aeropuerto se encuentran las principales compañías de alquiler. Existen en total siete u ocho, entre la cuales se incluyen las principales multinacionales como Avis, Hertz, etc. Nosotros preguntamos en prácticamente todas y el precio más económico resultó ser el de la agencia "Au Bas Prix". Hay que tener muy en cuenta en el momento de formalizar el alquiler, el importe de la franquicia en caso de accidente, robo, desperfecto, etc. y si está incluido el kilometraje ilimitado. Por 22 Euros al día se podía alquilar el coche más económico, un Citroën Saxo, un Peugeot 106 o un Renault Twingo, por un período de tiempo comprendido entre 21 y 29 días, sin embargo la franquicia era de 1.000 Euros. Por un importe adicional de 10 Euros día, es decir por 32 Euros se reducía la franquicia a 230 Euros. Finalmente cogimos la última opción, puesto que la primera era muy arriesgada, ya que sufrir algún tipo de percance no es de extrañar. Así el importe de alquiler para 22 días fue de 719 Euros ($22 \times 22 = 484 + 22 \times 10 = 220 + 15$ tasas aeropuerto = 719). Los precios se reducen considerablemente a medida que aumenta el tiempo de alquiler.

Fuera del aeropuerto, en Saint-Denis u otros pueblos, se pueden conseguir precios algo más económicos, sin embargo resulta muy incómodo para gente como nosotros que llevamos tantos kilos de material, movernos de un sitio a otro en busca de un coche.

GUÍAS, MAPAS, ALOJAMIENTOS Y DIRECCIONES DE INTERÉS

Todos los tiempos que damos en las memorias de los distintos barrancos, están dados para un equipo de dos personas, sin incluir las paradas para comer. Si se incluyen las paradas para hacer fotografías, que en nuestro caso han sido muchas, (en Fleur Jaunes hicimos 130 fotos). Las descripciones se basan en la edición del año 2001 de la guía de Reunion Ric a Ric Pratique. Sólo llevábamos un coche, por lo que las combinaciones en ciertos barrancos las tuvimos que hacer caminando, o bien en autobús.

Existe otra guía con los descensos de la isla, realizada por el también francés Pascal Colas y publicada en el año 1.995 por la Maison de la Montagne, con el nombre de "le Paradis du Canyoning". Sin embargo las instalaciones en los barrancos, las posibles vías de descenso y por consiguiente las longitudes de los rápeles, han variado mucho desde la fecha de esta publicación hasta hoy día. Otro de los grandes defectos de la guía, es que apenas da información sobre los accesos y los retornos a cada uno de los descensos, por lo que con dicha información es prácticamente imposible llegar a la mayor parte de ellos. No obstante incluye algunos capítulos sobre fauna, flora, características generales de los cañones, historia sobre el descenso de barrancos en la isla, etc. que son muy interesantes, además de las reseñas de barrancos menos clásicos que no aparecen en las guías de Ric a Ric.

Los dos libros se pueden conseguir a través de Internet en las siguientes direcciones:

- **Ric a Ric:** 13 Av. De Général De Gaulle. 97.434 Saint-Gilles-Les-Bains. Reunion. Teléfonos: 02.62.33.25.38 y 06.92.86.54.85.
www.canyonreunion.com ricaric@canyonreunion.com
- **Maison de la Montagne:** 10 Place Sarda-Garriga. 97.400 Saint-Denis. Reunion. Teléfonos: 02.62.90.78.78
www.reunion-nature.com resa@reunion-nature.com

También es muy interesante conseguir una guía de viaje de la isla. Actualmente no existe ninguna escrita en español. Se pueden encontrar principalmente en francés e inglés. Nosotros compramos la de la editorial Lonely Planet "Réunion, Maurice et Rodrigues", a través de Internet en la siguiente dirección Web: www.lonelyplanet.fr

También existen otras guías de Reunion de reconocido prestigio, como la de la editorial Routard.

Todos los mapas topográficos de la isla se pueden conseguir a través de Internet, en el Instituto Geográfico Nacional Francés. Su dirección Web es: www.ign.fr Existen 6 mapas a escala 1:25.000 que engloban por tramos toda la isla y un mapa a escala 1:100.000 que la abarca al completo. Las referencias de estos mapas son las siguientes:

- 4401RT. St- Paul. Le Port.
- 4402RT. St-Denis. Cirques de Mafate et de Salazie.
- 4403RT. St-Benoît. St-André.
- 4404RT. St-Leu. L´Étang-Salé.
- 4405RT. St-Pierre. Cirque de Cilaos.
- 4406RT. Piton de la Fournaise.

Todos ellos delimitan zonas en las que existen barrancos, no obstante los que mayor número engloban y por tanto los más importantes, son el 4402RT y el 4405RT. El precio de los 7 mapas incluidos los gastos de envío hasta Valencia es de 64,02 Euros, (donde 3,79 Euros corresponden a gastos de envío).

Por otro lado, no es necesario ningún tipo de vacunación para viajar a Reunion. No existe paludismo, fiebre amarilla ni ninguna enfermedad similar. Además, es posible ir por la "selva" en bañador, ya que no existe ninguna especie animal peligrosa para el hombre. La fauna se reduce principalmente a diferentes aves y lagartos. Aunque existen unas arañas con aspecto amenazante que confeccionan sus telas a gran altura, especialmente en las copas de los árboles, son totalmente inofensivas.

El agua del grifo es potable y según se comenta de excelente calidad. Sólo tras el paso de un ciclón deja de ser potable durante un determinado período de tiempo.

Es posible alojarse en hoteles, chambres d´hôtes, gîtes y campings. Los hoteles tienen unos precios elevados, ya que el nivel de vida en la isla es más caro que en Francia metropolitana y por consiguiente bastante más que en España, además la mayor parte de ellos se concentran en la costa y en las zonas más turísticas. Las chambres d´hôtes son habitaciones muy bien acondicionadas, que los propietarios de sus casas ponen en alquiler, estando sus precios por debajo del de los hoteles. Los gîtes son el equivalente a los albergues o refugios españoles. Sus precios rondan los 12-15 Euros por persona y día en régimen de alojamiento únicamente. Estos últimos constituyen la forma más económica y cómoda de viajar por la isla

Algunas direcciones interesantes por su información sobre la isla son las siguientes:

- Departamento de Turismo de Reunion: www.la-reunion-tourisme.com
- Maison de la Montagne: www.reunion-nature.com
- Web Cañones y Barrancos (entrar en el listado barrancos de Reunion): www.iespana.es/barranquismo
- Empresa de guías Ric a Ric: www.cayonreunion.com

LOS BARRANCOS DEL CIRCO DE CILAOS

En Cilaos nos quedamos en el refugio la Case Bleu. Lo llevan los dueños de la empresa de aventuras Run Evasion, que además tienen una tienda de material de montaña al inicio de la calle principal de Cilaos. La tienda tiene la fachada de madera pintada en colores amarillo y azul. Tienen dos refugios con el mismo nombre, que aunque ubicados en calles distintas están muy próximos. En el que

nosotros nos quedamos, te dan sábanas y mantas, tenía agua caliente, cocina, nevera y en general estaba muy bien. Los dueños no están en ninguno de los dos, por lo que tienes mucha libertad. El precio es de 13,75 Euros por persona y día. También vimos otro refugio: El Auberge de Hameau, en el que el precio era de 32,93 Euros por persona en media pensión, pero necesariamente había que alojarse con media pensión o pensión completa. Para grupos existían unos precios muy económicos, ya que a partir de 6 el precio por persona es de 19,06 Euros en media pensión y de 22,11 Euros en pensión completa.

Cilaos es un pueblo muy turístico y bastante bonito. En la calle principal se concentran todos los servicios: dos panaderías, farmacias, supermercados, tienda de fotografía, estanco, tiendas de recuerdos, etc. Al final de la calle principal yendo en dirección a Îlet a Cordes, se encuentra una oficina de información y turismo y una delegación de la Maison de la Montagne.

Al igual que en el resto de la isla a las 18:00 horas se cierra todo el comercio y las calles se quedan desiertas. Parece un pueblo tranquilo y según nos comentó el dueño del refugio, no hay problemas de robos, de echo ninguna casa tiene rejas y muchas puertas suelen estar abiertas. El único problema de robos se da en los coches situados en zonas apartadas durante la noche.

Los mejores descensos del Circo de Cilaos, que nosotros hemos hecho, son los que se detallan a continuación. Se encuentran ordenados en función de la calidad del descenso, siendo por tanto los primeros los más recomendables: Fleur Jaunes, Ferrière, Bras Etangs Inferior, Gobert Inferior, Mini Fleur Jaunes y Coin Superior.

Ravine Ferrière:

Descendido el día 24-08-2003.

Este barranco es un clásico en el Circo de Cilaos. Está equipado principalmente con parabolt de 10mm de acero, placas de acero inoxidable y con algún químico de 14mm, aunque también hay dos naturales y dos spits.

El R1 y el R2 tienen multitud de anclajes a lo largo del rápel. Por la distancia que existe entre ellos parece que se hayan utilizado para escalar, o para realizar algún tipo de práctica de socorro.

El R1 de 30m se puede descender desde la primera instalación, desviando la trayectoria de la cuerda sobre otra instalación situada 5m más abajo. Si se desciende de este modo la longitud total del rápel es de 35m. También se puede dividir en dos tiradas, realizando primero la de 5m y posteriormente la de 30m. Existe también una vía alternativa situada a la izquierda de la principal.

El siguiente R2 de 35m se puede descender, al igual que el R1, por dos vías. La situada a la derecha mirando hacia el Bras Rouge va por dentro del agua y tiene un acceso más complicado. Bajando por esta reunión se llega a la cabecera del R3 de 60m, en una zona muy aérea al final de un espolón y bastante complicada de acceso y de maniobras. Nosotros descendimos por la situada a la izquierda (BIS) que se encuentra dividida en tres tramos, antes de alcanzar la cabecera del R3 de 60m, que aunque también es aérea y te pone los pelos de punta, lo es menos que la otra. La roca está un poco fracturada y como se suele decir aguanta hasta que se cae... (No hay retorno...) Las reuniones son para un máximo de tres personas.

El resto de rápeles hasta el final del descenso no tienen ninguna dificultad y el caudal es habitualmente bajo.

La llegada a la cascada del Bras Rouge es impresionante, tanto por el salto de agua, como por las dimensiones del cañón y las evidencias del paso del agua durante las repetidas crecidas.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Aproximación: inmediata.
- Descenso del barranco: 3h.
- Regreso desde la cascada del Bras Rouge hasta la carretera: 40 minutos. Se salvan 280m de desnivel.
- Regreso desde el final del GR hasta el coche. Tramo de carretera: 15 minutos.

Gobert Inferior:

Descendido el día 24-08-2003.

Sólo descendimos el Mini-Gobert, que es el tramo comprendido entre la carretera y el sendero GR-2. Los rápeles son bonitos, en especial el R4 de 25m, que tiene un contraste de colores precioso.

El equipamiento es muy bueno, compuesto de parabolts de 10mm de acero, con placas de acero inoxidable, algún químico de 14mm y varios StarFix de Raumer. Las instalaciones son de empresa. En los rápeles R1 y R2 existen instalaciones para rápeles guiados.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Aproximación: inmediata.
- Descenso del barranco: 2h.
- Regreso desde el GR-2 hasta el coche (dirección GR-1): 30 minutos.

Fleur Jaunes:

Descendido el día 25-08-2003.

Probablemente uno de los mejores y más clásicos descensos de toda Reunion.

Está equipado principalmente con parabolts de 10mm de acero, placas de acero inoxidable, químicos de 14mm y algún Starfix de Raumer. En general está muy bien equipado. Existen instalaciones para evitar el agua. La única marmita de recepción que cubre es la situada en la base del R6 de 35m. Al final de este rápel la cascada se estrecha y se canaliza toda el agua. Con caudal elevado es un punto problemático por la fuerza del agua.

En el R5 de 55m hay instalaciones en ambos lados, nosotros bajamos por la de la derecha (mirando hacia el Bras Rouge). Aunque parece que se pueda ir por fuera del agua, hay que ir a buscar el centro de la cascada enseguida, ya que si se sigue por fuera, después hay un péndulo infranqueable para volver a la cascada.

La zona intermedia se hace larga y algo pesada. Existe primero senda por la parte izquierda, después por la derecha y finalmente de nuevo por la izquierda, hasta llegar a la cabecera del R8 de 120m. A mitad de la zona intermedia, existe un lugar con un gran bloque ideal para hacer vivac.

La cabecera del R8 de 120m es compartida para las dos posibles vías de descenso. Mirando la pared de descenso, la instalación situada más hacia la izquierda dispone de dos reuniones en mitad de la pared, para un máximo de tres o cuatro personas. No se ven hasta que estás encima de ellas. La vía que sólo dispone de una reunión está situada más a la derecha, mirando la pared de descenso. La reunión se encuentra en un techo con forma de diedro y algo colgada. Ambas vías van totalmente fuera del agua y bastante alejadas de la cascada. Si se escoge la vía de descenso de la derecha hay que ir a buscar la canal de la pared.

La llegada a la Chapelle es realmente apoteósica. La descendimos por fuera de la cascada, ya que el caudal era alto.

La senda de retorno es siempre hacia arriba y bastante pesada.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Aproximación: inmediata.
- Descenso del barranco: 5,5h. Además hicimos una parada de 30 minutos para comer al inicio de la zona intermedia y otra de 30 minutos a la salida de la Chapelle.
- Regreso desde la Chapelle hasta la primera carretera de hormigón, que baja desde Cilaos: 1 hora 15 minutos, salvando un desnivel de 300m. Desde este punto hay que seguir subiendo para salir a la calle principal, justo a la entrada del pueblo, invirtiendo para ello 15 minutos y salvando otros 100m de desnivel. La senda da muchas vueltas, superando bastante desnivel al principio que luego se pierde al volver a bajar. Exactamente hasta la carretera de hormigón se ascienden 455m de desnivel total acumulado y se descienden 165m.
- Para ir a buscar el coche al inicio del barranco, punto que se encuentra a unos 9Km de la entrada de Cilaos, se puede coger el autobús que va a Ilêt a Cordes. Nosotros lo cogimos al día siguiente a las 8:30 horas y nos costó 1 Euro el billete. El autobús sale del centro de Cilaos.

Coin Superior:

Descendido el día 26-08-2003.

Barranco con caudal muy bajo y no demasiado bonito, ideal para realizarlo después de lluvias. Ha sido el descenso menos recomendable de cuantos hemos hecho en Cilaos. Tan solo bajaba un hilo de agua por todas las cascadas. La roca está muy descompuesta y es de tipo conglomerado. Hay muchos desprendimientos dentro del cauce.

El equipamiento es precario en muchos puntos y con bastantes naturales. Llevar cuerda para reponer las instalaciones.

Las longitudes de los rápeles dados en la guía de Ric a Ric son más largas en algunos casos que en la realidad.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Aproximación: 30 minutos, salvando un desnivel de 235m hasta la llegada al cauce del barranco. La senda sube campo a través sin ningún descanso.
- Descenso del barranco: 2 horas 20 minutos.
- Regreso: inmediato.

Mini Fleur Jaunes:

Descendido el día 26-08-2003.

Barranco ideal para entretener unas horas muertas y combinarlo con otros de la zona. Descenso muy continuo y bastante corto. Está muy frecuentado por las empresas. Hay algo de basura en el cauce y además lo recorre desde el principio hasta el final una canalización de agua, que va colgada de un cable de acero a media altura. Esta canalización le quita mucho encanto al barranco.

El equipamiento es bueno, compuesto de parabolts de 10mm de acero, con placas de acero inoxidable y algún químico de 14mm. Las instalaciones son de empresa. En el R2 y R3 existen instalaciones para rápeles guiados.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Aproximación: 20 minutos. Se puede subir con el neopreno. Además es preciso llevar el material puesto, para asegurarse en una zona de la pared en la que ha habido un desprendimiento.
- Descenso del barranco: 30 minutos.
- Regreso: inmediato.

Bras Etangs Inferior:

Descendido el día 27-08-2003.

Este es el barranco que más nos gustó después de Fleur Jaunes y Ferrière.

En la aproximación que se indica en la guía de Ric a Ric hay un error, tal y como se explica a continuación. Exactamente desde el inicio del sendero marcado como "Cascades Bras Rouge", hasta el punto en el que hay que dejarlo para bajar por una rampa de tierra, hay aproximadamente 30 minutos y se descienden 200m de desnivel. La marca blanca con un punto azul en el centro que indica la guía como referencia de entrada, actualmente no está. En su lugar hay una marca de GR (raya roja y blanca) pintadas sobre un fondo negro y se adivina en el centro trazas de color azul. La rampa por la que se baja tiene menos vegetación que el resto de la zona. Al final de la misma, en la parte izquierda hay un anillo de cuerda sobre un árbol, que permite descender el resalte R1 de 15m, que nos separa del cauce del barranco. El primer rápel se encuentra a 150m.

El equipamiento es bueno, compuesto de Long Life, algún químico de 14mm y spits de M8 y M10.

El R2 de 15m no tiene ninguna dificultad y se desciende totalmente alejado de la cascada.

El R3 de 20m es estrecho y canaliza bastante el agua, no obstante tiene forma de rampa y al final se puede salir por una repisa situada en la parte derecha, sin necesidad de entrar en la marmita de recepción, que es bastante profunda. Existe instalación para rápel guiado. Aunque no lo comprobamos, parece que también se puede descender accediendo previamente a una cornisa situada en la orilla derecha orográfica, totalmente por fuera del agua.

Para acceder al R4 de 30m hay que subir por una cuerda fija hasta una cornisa. Una vez en este punto hay una cabecera en Y anclada sobre un bloque "inestable" que te pone los pelos de punta. Unos 10m más abajo hay otra reunión que permite dividir el rápel en dos tramos independientes, o mejor aún realizar un desviador. Salvo al principio, el resto del rápel se realiza por fuera de la cascada, incluyendo la recepción.

El R5 de 20m dispone de una cabecera de acceso. El rápel es también por fuera de la cascada y no presenta ningún problema.

Desde aquí sólo resta bajar al Bras Rouge y continuar aguas abajo, tal y como se describe en el descenso de Fleur Jaunes. El Bras Etangs desemboca prácticamente enfrente de éste último.

Parece que también existe la posibilidad de remontar el Bras Rouge, justo hasta la base de una cascada aguas arriba, realizando entonces dos pasos de escalada de cuarto grado para alcanzar de nuevo el GR utilizado durante el acceso. De este modo el tiempo de retorno se reduce a 30 minutos.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Aproximación: 30 minutos.
- Descenso del barranco: 2 horas 45 minutos.

- Regreso: 1 hora 30 minutos hasta la entrada de Cilaos. (Ver el regreso de Fleur Jaunes). Para ir a buscar el coche se necesitan 20-25 minutos aproximadamente por la carretera.

Piton des Neiges:

Ascendido el día 28-08-2003.

Hoy es nuestro último día en Cilaos, ya que mañana viernes salimos hacia el circo de Mafate-Salazie. Tras haber realizado los barrancos más interesantes de este circo, sólo nos restaba subir al punto más alto de la isla: el Piton des Neiges (3.071m).

Para alcanzar el punto de partida de la senda, hay que salir de Cilaos por la carretera D-241 con dirección al pueblo de Bras Sec. Antes de llegar a este último, hay un área de picnic a la izquierda de la carretera, donde sale la senda de subida marcada como GR-R1. Hay varios paneles informativos en este punto, donde se indica el camino y se da un tiempo aproximado de 5 horas para ascender al Piton des Neiges. Aunque se puede subir y bajar en una única jornada, hay bastante gente que lo hace en dos, durmiendo en el refugio de la Caverne de Dufour. Si se opta por esta opción hay que reservar previamente plaza por teléfono, o bien en la delegación de la Maison de la Montagne que está a la salida de Cilaos, dirección a Îlet a Cordes y Bras Sec.

Nosotros subimos y bajamos en un mismo día sin ningún problema. La senda hasta el refugio es muy ancha y está muy bien cuidada. Además tiene multitud de escalones hechos con troncos para evitar la erosión del terreno. Una vez en el refugio, la senda tiene mucha roca suelta y se hace más pesada debido a la falta de vegetación como consecuencia de la altura y al origen volcánico del terreno. Si se tiene suerte con el día, las vistas desde la cumbre son fantásticas, pudiéndose ver hasta el mar.

Si se opta por hacer la ascensión en dos días, la gente de la zona recomienda no dejar el coche en el parking de salida de la senda, por los posibles robos.

El refugio más que un refugio de montaña parece un hotel.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Ascenso desde el parking hasta el refugio de la Caverne Dufour: 2 horas 10 minutos, salvando un desnivel de 1.065m. La senda es muy directa y salva todo el desnivel sin apenas ningún tramo llano ni de descenso.
- Ascenso desde el refugio de la Caverne Dufour hasta la cumbre: 1 hora 35 minutos salvando un desnivel de 580m. La senda es también muy directa y es imposible perderse ya que cada metro hay una marca de pintura blanca.
- Descenso desde la cumbre hasta el refugio: 50 minutos.
- Descenso desde el refugio hasta el parking: 1 hora 20 minutos. La bajada la hicimos en este tiempo al ir bastante rápidos.
- Desnivel total de ascenso: 1.645m
- Tiempo total de ascenso y descenso, sin incluir ninguna parada para comer: 5 horas 55 minutos.

LOS BARRANCOS DEL CIRCO DE MAFATE – SALAZIE

Cambio de circo al de Mafate - Salazie:

Día 29-08-2003.

Hoy dejamos el circo de Cilaos y nos vamos al de Mafate – Salazie. Aunque la distancia entre ambos nos es demasiado grande, el viaje se hace largo debido a las carreteras de montaña y al tráfico existente en las carreteras de la costa.

Aprovechamos para comprar en un hipermercado la comida que se nos ha terminado.

Una vez en el pueblo de Plain de Palmistes, nos dirigimos a la Petite Plaine y nos alojamos en el refugio de Pic du Sables, que se encuentra en la Route de la Petite Plaine. El teléfono fijo es el: 0262.51.37.33 y el móvil el: 0692.64.54.97. El refugio está bastante bien, tiene dos habitaciones con literas con capacidad para 14 personas y duchas con agua caliente. Los dos dueños, un hombre y su mujer, viven en él. Parece que lo habitual es que la gente hospedada lo haga en pensión completa, es decir incluyendo las comidas, pero cuando nosotros les dijimos que sólo queríamos el alojamiento nos dijeron que no había ningún problema, además nos dejaron utilizar su cocina, aunque se veía que no era una cocina abierta de cara al público. Quizá esta actitud fue debida a que estábamos solos en el refugio. El precio por día y persona era de 14 Euros, aunque después nos cobraron 1,5 Euros de más por persona al día, por la utilización de la cocina.

Este circo es más bonito que el de Cilaos. Tiene una vegetación más exuberante y más propia de una isla tropical. La roca es mucho más compacta y no hay apenas signos de erosión, tan visibles por contra en Cilaos. Sin embargo el pueblo de Plain de Palmistes es mucho más feo que el de Cilaos y no tiene tantos servicios. En general toda esta zona es de origen más humilde y eso se aprecia en la forma de vida.

Por la tarde reconocimos el acceso y el retorno de los barrancos Takamaka I y Bras Noir Inferior.

Takamaka I :

Descendido el día 30-08-2003.

El Takamaka I es el segundo descenso por orden de dificultad que tenemos previsto realizar en la isla. Tiene fama de ser bastante largo y acuático. La primera cascada apenas tenía un hilo de agua, sin embargo el caudal a partir del tercer rápel era muy abundante, debido a la multitud de aportes que tiene el cauce. Si esta primera cascada tiene un caudal medio, sería una locura entrar en el barranco. La carretera cruza el cauce del barranco a través de un puente, en el que existe un cartel de madera que pone Rivière des Marsouins. Toda la zona inicial está formada por un gran caos de bloques y estaba seca en el momento que realizamos el descenso.

Hasta justo antes de entrar en el R5 se puede ir sin neopreno, ya que todas las instalaciones están situadas fuera de la caída de agua y una vez en el cauce se puede evitar tocarla.

El acceso al R1 resulta un poco complicado, debido a que la cabecera está situada en una zona aérea y con pocos apoyos. Existe una cabecera y un pasamanos de acceso, pero no resultan demasiado cómodos, al estar situado el pasamanos algo más bajo que la cabecera. Este R1 es totalmente aéreo y sin ningún roce. Tiene 80 metros de altura, no 68 metros tal y como figura en la reseña de Ric a Ric.

A continuación existen 400m de caos hasta la siguiente cascada.

La siguiente cascada de 140 metros de altura se desciende en tres tramos de 30, 70, (no 58 metros tal y como aparece en la reseña) y 40 metros respectivamente. Para acceder al R2 existe una cabecera de acceso. El R3 está situado en un bloque que da un poco de risa, ya que no parece estar totalmente unido a la pared, (hasta el día que tras una crecida te cuelgas y se cae un centenar de metros para abajo...) El R4 es muy limpio y no presenta ningún problema. Antes de llegar al R4 existen tres anclajes Raumer Starfix que no deben cogerse, por estar mal situados.

Tras esta cascada nos separan 750 metros del R5. Existe una cabaña de un antiguo vivac en bastante buen estado situada en la rivera izquierda.

Antes de entrar en el R5 hay que ponerse el neopreno.

Al R5 se accede por una senda situada en la parte izquierda orográfica, que nos sitúa en un punto alejado de la caída de agua. Este sendero conduce también al único escape existente, justo antes de entrar en la zona activa. También existe una instalación por dentro del activo, aunque habitualmente debe ser más peligrosa, ya que el caudal en este punto era bastante elevado, cuando nosotros hicimos el barranco en período de estiaje.

El descenso del R5 tiene dos puntos de roce, aunque son sobre dos zonas de la pared bastante romas y no presentan, en principio, ningún problema. La marmita de recepción, es la marmita de los vientos y las olas, ya que la cascada en su base forma una enorme seta de agua y agita bastante el agua. Existen dos anclajes en la base del rápel para asegurar el acceso al R6 con caudales muy elevados. Aunque la primera persona en descender cae dentro del agua, después puede salir a una zona de roca situada justo bajo del rápel.

En el R6 se puede realizar un salto, un tobogán o descender con cuerda. El acceso a la cabecera es algo expuesto por estar la pared muy resbaladiza, aunque se puede asegurar con un anclaje situado al inicio. La cabecera la forman dos spits de M8, que están en bastante mal estado.

La parte final del barranco es la más acuática y encajada. Existen varios puntos problemáticos por movimientos de agua con caudal elevado, que son: R8, R9, R10 y R11. No obstante en todos ellos las instalaciones te alejan bastante, pero aún así hay que prestar atención a las recepciones.

La última dificultad T10 se puede evitar por la parte derecha orográfica y no posee ninguna instalación.

Pero no creáis que ya se ha acabado todo, ni mucho menos, ya que queda lo peor: salir por la maldita presa...

Según un decreto prefectoral está prohibido acceder a las presas de la EDF. Sin embargo es preciso atravesar la presa de Takamaka para salir del barranco. Según la reseña existe una senda situada en la parte derecha orográfica, 150 metros antes de la presa, sin embargo nosotros juraríamos que no existe. Hay que buscarse la vida para situarse justo encima de la torre de la presa y hacer un rápel desde un árbol, o bien desde algún anclaje de una tela metálica que protege esta zona de los desprendimientos. Una vez en la torre descender mediante otros dos rápeles hasta dentro de la presa, cruzarla a toda pastilla, no vaya a ser que la apertura automática de las compuertas se produzca en ese momento y subir hasta una escalera en el lado opuesto. A esta escalera le falta el tramo inicial, por lo que hay que escalar unos 4 metros ayudándose de dos vigas de acero. En realizar esto invertimos algo más de 1 hora.

Una vez aquí seguir la escalera, salir de la presa y coger la pista y la senda de retorno. Los primeros cruces de la senda tienen marcas de pintura de color naranja.

El barranco está equipado principalmente con parabolt de 10mm de acero, placas de acero inoxidable, químicos de 14mm y algún Starfix de Raumer. En general está muy bien equipado.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Aproximación: si se deja el coche en las instalaciones del teleférico de la presa de Takamaka, hay que caminar por la pista 2,8 kilómetros para acceder al barranco por el puente de la carretera. En ello se invierten 35 minutos.

- Descenso del barranco: 7 horas sin incluir el acceso a la presa, en el que se invierte algo más de 1 hora.
- Regreso: 1 hora 15 minutos a 1 hora 30 minutos (con un ritmo fuerte). La senda de regreso termina justo detrás de las instalaciones del teleférico. La parte final de la senda sube salvando un fuerte desnivel en escasos metros y zonas bastante verticales, de ahí que existan 21 tramos de escaleras para superarlos con mayor comodidad.

Bras Noir Inferior:

Descendido el día 31-08-2003.

Es un barranco corto, cómodo de acceso y retorno y muy bonito. Ideal para entretener una tarde. El caudal era bajo, ya que corría poco agua por las cascadas, sin embargo algunas marmitas de recepción son gigantescas y tenían el agua más fría, de todos los barrancos que hemos hecho en Reunion.

En el sifón, al ser bajo el caudal, podía verse el lado opuesto a través del hueco que había entre el agua y la roca. Apenas tiene unos 50 centímetros de longitud, en los cuales hay que sumergir la cabeza para franquearlo. Con mayor caudal la longitud y la profundidad del sifón aumentarán, por lo que resultará interesante llevar unas gafas de buceo para superarlo con mayor comodidad y seguridad. Existe la opción de entrar al barranco a través del R1 bis, que te deja aguas abajo del sifón, aunque la entrada tiene varios roces.

El R45 tiene bastantes roces. Además como la marmita de recepción es enorme, la recuperación de la cuerda resulta complicada al tenerse que hacer desde dentro del agua.

Está equipado principalmente con parabolts de 10mm de acero, placas de acero inoxidable, químicos y unos curiosos anclajes naturales que se han realizado mediante taladro.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Aproximación: 30 minutos.
- Descenso del barranco: 2,5 horas.
- Regreso: inmediato.

Prospección senda de acceso y retorno del Trou de Fer:

Día 01-09-2003.

Hoy invertimos el día en reconocer la senda de acceso y retorno del Trou de Fer. El acceso se encuentra bastante bien explicado en la guía de Ric a Ric. Sin embargo el retorno es muy difícil de encontrar desde Salazie, además la senda está muy cubierta de vegetación y algo perdida, por lo que no creo que a nadie le apetecerá hacerla en sentido opuesto para llegar al Îlet du Bras de la Caverne. Reconocer al menos la senda de acceso, es muy recomendable, ya que el acceso al barranco se hará posteriormente de noche.

El resto del día lo invertimos preparando el material para el barranco.

Trou de Fer :

Descendido los días 02 y 03-09-2003.

Es imprescindible una combinación de vehículos desde Plain de Palmistes hasta Salazie del orden de 50 kilómetros. Esto habrá que tenerlo en cuenta a la hora de planificar el descenso. Nosotros hablamos con el dueño del refugio en el que

estábamos alojados para que nos la hiciese él. También habrá que tener en cuenta que la pista de acceso hasta el refugio de Bélouve, se encuentra cerrada a 3 kilómetros de éste desde el viernes a las 12 horas hasta las 7 horas del lunes, para evitar que la gran cantidad de gente que hace pic-nic los fines de semana en el bosque de Bélouve, llegue en vehículo hasta el mismo.

Nos levantamos a las 3:40 horas y salimos a las 4:00 horas del refugio. A las 4:30 horas comenzamos a caminar desde las inmediaciones del refugio de Belouve. A los 20 minutos comienza a llover y decidimos resguardarnos bajo unos árboles con la manta térmica, para esperar a que deje de llover y amanezca.

Sobre las 7:00 horas llegamos a la cabecera del barranco. Nos equipamos y comenzamos el descenso. Esta primera jornada hasta el vivac, vamos a ir sin neopreno, ya que no es necesario mojarse hasta la entrada al Bras de la Caverne. Llevamos los monos de Polartec Power Stretch de Petzl y debajo de éstos una lycra gruesa de manga corta de Decathlon.

Al ser sólo dos personas tenemos que portear una barbaridad de material. Dentro de las sacas de 55 litros de Resurgence llevamos el siguiente material: 2 cuerdas de 10mm 100 metros, 2 cuerdas de 8mm 50 metros, 1 cuerda de 8mm 30 metros para reinstalar, 1 cordelette de 3,5mm 50 metros, saca de instalar completa con dos uñas, placas y maillones para reinstalar, dos bidones de 15 litros con saco de dormir, funda de vivac, ropa de recambio, comida, hornillo, botiquín, hamacas de red, botellas de agua, etc. Además del neopreno y el equipo de progresión vertical completo. Tal y como comprobamos posteriormente, gracias a la buena ubicación de las instalaciones, apenas existe ningún roce, (excepto en el R12), por lo que se pueden utilizar sin ningún problema cuerdas de 9 y hasta de 8mm en doble. Las cuerdas de 10mm son excesivas.

La primera cascada está completamente seca. De no estarlo lo mejor es darse la vuelta, ya que el caudal dentro del Bras de la Caverne será imposible. Ésta es de 180 metros.

El R1 de 18 metros se encuentra equipado en la parte izquierda orográfica mediante 4 parabolts unidos por un cordino. No presenta ninguna dificultad.

El R2 de 5 metros está equipado con dos parabolts en la parte izquierda orográfica. No tiene ningún problema.

El R3 de 49 metros tiene una cabecera de acceso con dos parabolts situada en medio del cauce en un gran bloque. Al salir a la vertical para alcanzar la instalación de rúpel las cuerdas rozan un poco sobre la arista. Desde aquí se desciende hasta una repisa del R4. Al recuperar la cuerda es posible que se quede enganchada, ya que la pared tiene multitud de salientes y grietas. A nosotros se nos quedó enganchada, aunque la pudimos recuperar con relativa facilidad.

El R4 está en el espolón de un gran bloque que sobresale de la pared de forma amenazante. Este gran bloque no parece estar fijado por todos sus puntos y te da que pensar... Desde esta cabecera se descienden 96 metros, con un único punto de roce, que posee una pequeña barra de hierro fijada con dos spits, para que la cuerda apoye sobre ella y no entre en contacto con la roca. Ésta supone la recuperación más compleja de todo el barranco. Al ser la tirada de cuerda tan larga, durante la recuperación la cuerda cayó, encajándose un bucle en una grieta y tras dos horas de intentos fallidos para recuperarla, intentándolo desde la base de la cascada, desde los laterales de la misma, con un polipasto, etc., tuvimos que cortarla perdiendo 55 metros de una de nuestras dos cuerdas de 100 metros.

Se llega al R5 que está situado sobre una placa de roca muy sólida, siendo además mucho más cómodo que el R4. Desde aquí se descienden 12 metros hasta una repisa de reducido espacio, que permite mediante algunas acrobacias sortear la marmita de recepción sin tocar el agua.

Desde este último rápel, nos esperan 500 metros de caos de la segunda cascada de 150 metros, la cual ya es activa y por lo tanto su descenso se realiza por fuera del agua. Para acceder a la cabecera del R6, hay que remontar unos cuantos metros, por un sendero que se encuentra en la parte izquierda orográfica.

La cabecera de R6 de 23 metros esta situada en un árbol y su descenso es entre vegetación, con un pequeño roce en la salida, aunque de escasa importancia. Ésta te deja en la cabecera del R7 de 80 metros, que está compuesta, si no recuerdo mal, de 3 parabolts y un químico. El espacio es bastante reducido. Si se desea estacionar gente se puede hacer 1 metro por encima, en una repisa algo más espaciosa. El descenso del R7 es totalmente aéreo.

Un detalle muy importante para realizar el descenso de esta vertical, es que el primero en bajar ha de hacerlo sin ninguna saca, ya que para acceder al R8 de 47 metros debe realizarse un péndulo de unos 8 metros hacia la parte derecha, (mirando la pared) y la verdad es que cuesta un poco llegar si vas cargado.

La cabecera del R8 de 47 metros es bastante cómoda y está en una zona de conglomerado. Debido a la inestabilidad del mismo, está compuesta de un químico y tres parabolts, todos ellos distanciados entre si casi 1 metro y unidos por varios anillos de cuerda, que se encuentran triangulados sobre una anilla de acero inoxidable. Como consecuencia de la calidad de la roca, es mejor no acumular mucha gente en esta reunión. El descenso se realiza por una rampa, sin ninguna dificultad y finaliza fuera del agua.

Tras esta segunda cascada, 250 metros más de caos, hasta llegar a la tercera cascada de 253 metros, de los cuales 192 metros son totalmente aéreos. Nuestro plan inicial era comer en este punto, pero debido a lo retrasos acumulados en el acceso y en la primera cascada, decidimos no parar hasta llegar al vivac.

Para acceder al R9 de 20 metros, cogemos un sendero que se encuentra en la parte derecha orográfica, casi en el borde de la cascada y que remonta unos 60 metros por medio de la vegetación. La cabecera está compuesta de un químico y un anclaje natural sobre un árbol. Cuando empiezas el descenso y sales a la vertical, es cuando te preguntas ¿Qué cojones hago yo aquí?, pero bueno ya no hay marcha atrás...

La cabecera del R10 de 96 metros esta situada en un espolón de la pared, en roca buena, que hace que sea totalmente aérea y que además tiene una vista impresionante.

El descenso del mismo también tiene una peculiaridad y es que el primero en bajar lo hará sin ninguna saca, ya que para acceder a la cabecera del R11 de 96 metros se realiza un péndulo de unos 3'5 metros. Este péndulo permite retomar la pared, ya que en ese momento te encuentras bastante separado de ella y sin ninguna posibilidad de alcanzar la instalación. Para realizar este péndulo utilizamos las dos uñas de la saca de instalar y el cordelette, a modo de ancla. La fortuna nos acompañó y en el primer intento se engancharon a la cuerda de la instalación, pudiendo seguir con el descenso sin ningún problema. El R11 tiene un punto de roce que está protegido por una barra de hierro fijada mediante dos spits, al igual que en la primera cascada.

Tanto el R10 como el R11 tienen 5 o 6 anclajes unidos entre si con cordinos. El descenso se realiza desde un químico y un StarFix de Raumer que se encuentran dispuestos a la misma altura y a escasos 10 centímetros uno del otro. Ello obliga a pasar la cuerda por ambos y debido al pequeño ángulo que se forma y a la gran cantidad de cuerda, la recuperación resulta complicada. Nosotros tuvimos que utilizar en R10 y R11 un bloqueador y hacer mucha fuerza para desbloquear las cuerdas.

El R11 de 96 metros te deja en una gigantesca plataforma, desde la que se accede sin ningún problema al R12, que aunque la reseña de Ric a Ric indica que tiene 41

metros, está cerca de los 49 metros. Está formado de dos spits de M8 y el descenso tiene un montón de roces, ya que la cabecera se encuentra muy alejada de la vertical. Aunque el descenso se realiza por fuera del agua, debido a un aporte que aparece por la parte izquierda y el agua pulverizada que viene de la gran cascada de la derecha, al llegar abajo te encuentras totalmente empapado. Este lugar es impresionante y hace honor a su nombre: La Badina de los Grandes Vientos.

Desde este punto el vivac se encuentra sobre un gigantesco bloque situado sobre una plataforma, totalmente al abrigo de cualquier crecida.

En el vivac existe la posibilidad de montar hamacas en su parte trasera, (existen spits y placas), o bien de dormir bajo el bloque en su parte frontal. La parte más protegida es la interior, sin embargo hay espacio sólo para dos o tres personas a lo sumo. Existen dos anclajes que permiten poner una manta térmica o una lona para tapar la entrada y aislar el interior. La altura es escasa, por lo que hay que estar prácticamente acostado, salvo en un punto en el que se puede estar sentado.

Ha llegado la hora de hacer rugir los hornillos y de hacer sopas como locos... Y después ha dormir que a las 5 de la mañana sonará el despertador...

Al día siguiente nos levantamos a las 5 horas, desayunamos, nos ponemos los neoprenos y recogemos el vivac. Entramos en la zona activa a las 7 horas.

La entrada en el Bras de la Caverne se realiza remontando hasta la base de la cascada que se encuentra en la parte trasera del vivac, la cascada de Bras Mazerin. Para llegar a ella no hay traza de ninguna senda, por lo que hay que abrirse paso en medio de una vegetación, que gracias a la elevada humedad que reina en la zona, es exuberante.

El descenso del R13 se encuentra situado en un bloque empotrado en la cabecera de una cascada que no es la que lleva el activo principal al interior del Bras de la Caverne, si no que se encuentra prácticamente seca en período de estiaje. Este rápel tiene unos 30 metros y está equipado con 3 parabolts y 1 StarFix.

Una vez dentro del Bras de la Caverne, la zona situada entre el R13 y el Lessiveuse y la Caverna del Minotauro, que es el punto donde entra el activo de la gran cascada de 253 metros, es la zona más encajada de todo el barranco. Al principio es posible progresar en oposición entre ambas paredes.

El equipamiento de casi todos los pequeños rápeles está compuesto de un spit de M8 y un Raumer StarFix. Nosotros pese a lo que nos temíamos, encontramos todos los anclajes en buen estado, no obstante están situados bastante al abrigo de las posibles crecidas.

Antes de llegar al gran caos de bloques el activo se pierde por filtración y el cauce se encuentra seco. Posteriormente se supera el enorme caos de bloques, que es fruto de un desprendimiento brutal. Hay que ir con cuidado, ya que algunos bloques se mueven y no están muy estables.

Tras todo esto llegamos al Îlet del Bras de la Caverne, tras aproximadamente 4,5 horas desde el vivac. Este punto es característico, por que el cauce del barranco se parte en dos, quedando una zona al abrigo del agua y con forma de islote en el centro. Aprovechamos este punto para quitarnos todo el material y comer.

Para coger la senda de regreso a Salazie, hay que pasar los restos de tres antiguos vivacs situados en la parte izquierda orográfica. Entre estos restos se adivina la existencia de antiguas cabañas. La senda sale por la parte izquierda, muy próxima al tercer y último vivac. Exactamente 50 metros antes de una enorme pared que hay también en la parte izquierda y antes de que el río haga un claro meandro hacia la derecha. En este punto a nosotros nos costó dos horas encontrar la senda, ya que no había ninguna referencia y se encuentra poco trazada en su inicio. Tras la enorme pérdida de tiempo y de fuerzas que tuvimos, decidimos marcar el inicio

de la senda con varios hitos y con trozos de cuerda de color amarillo sobre los árboles.

El regreso hasta Salazie cuesta de 2 horas a 2:15 horas, ya que se lleva mucho peso y la senda está bastante pérdida en algunos puntos. Es aconsejable llevar un machete o una sierra para eliminar la vegetación en los puntos más conflictivos. Hasta que comienza el descenso hasta Salazie, se salvan 320 metros de desnivel. Hay que coger agua antes de comenzar a subir, ya que durante todo el camino de retorno no existe ningún punto en el que hacerlo.

La senda termina en un pequeño barranco al lado de una casa, que desemboca en la misma carretera de acceso a Salazie, exactamente 1,4 kilómetros antes de la gasolinera de Esso que hay a la entrada del pueblo.

Día de descanso:

04-09-2003.

Hoy dedicamos el día a descansar, comer, limpiar el material y poner al día las memorias.

Piton de la Fournaise:

Ascendido el día 05-09-2003.

El día nos acompañó poco, ya que llovió y hubo niebla durante todo el recorrido. El tour para ver los dos cráteres se puede hacer en 4 horas ida y vuelta. El paisaje lunar es algo increíble. Es sin duda el lugar más visitado de toda la isla.

Lo mejor del día fue el chocolate caliente que nos sirvieron en el bar que se encuentra en el inicio del tour.

Tras el volcán visitamos el museo de la Maison du Volcan. La entrada vale 6,50 Euros. Es interesante aunque tampoco es gran cosa.

La tarde la dedicamos a preparar el material y a terminar las memorias.

Voile de la Mariee:

Descendido el día 06-09-2003.

Es un torrente de montaña con un caudal bastante abundante en todas las cascadas y en especial en el R2 de 25 metros, donde debido a que la cascada está acanalada, toda el agua se concentra en su parte final. Sin embargo ninguna de las marmitas de recepción cubre, por lo que no existen demasiados problemas aunque el caudal sea alto.

La instalación es un tanto precaria, ya que debido a la mala calidad de la roca, muchas de las cascadas están equipadas sobre bloques de piedra empotrados y sobre árboles. El equipamiento se compone principalmente de spits de M8, naturales y algún parabolts.

El R1 dispone de una instalación de aproximación que te sitúa en la misma vertical de la cascada, siendo el rápel por fuera del agua.

El R2 también dispone de una cabecera de acceso sobre un bloque situado en la parte izquierda orográfica, que permite acercarse a un bloque empotrado en el centro del cauce, desde el que se realiza el rápel de la cascada. Este bloque da un poco de miedo, ya que se encuentra dentro del agua y puede ser desestabilizado por las crecidas. El último tramo de esta cascada se puede realizar por fuera del agua, saliéndose del canalón que forma por la parte derecha, mirando de cara la cascada.

El R3 es una de las instalaciones más potentes del descenso sobre un enorme bloque y sin problemas.

En el R4 se utiliza un árbol para realizar un rápel de acceso y se desciende de otro árbol situado en la misma vertical del rápel.

El R5 es idéntico al R4 en cuanto al equipamiento.

El R6 dispone de una cabecera de acceso y de una instalación de rápel en la vertical, siendo ambas totalmente fiables.

El R7 de 55m dispone de una cabecera de acceso y de una instalación de rápel compuesta de 2 spits de M8 en la misma vertical. No existe ninguna instalación intermedia para realizar el rápel en dos, tal y como detalla la reseña, y además hay varios puntos de roce.

En general es un descenso que deja buen sabor de boca, aunque no es ningún clásico ni mucho menos.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Aproximación: 40 minutos hasta el primer rápel.
- Descenso del barranco: 3 horas.
- Regreso: 10 minutos.

Dudu:

Descendido el día 07-09-2003.

Es probablemente el barranco que más nos ha gustado de esta zona, ya que es muy continuo y no tiene tiempos ni zonas muertas.

El primer rápel tiene en torno a los 50 metros, en lugar de los 40 metros que marca la reseña. En el descenso de la segunda cascada, no hay que utilizar una instalación que se encuentra antes de llegar a la situada a – 45 metros, que es la que se debe utilizar, por ser más aérea. Existe un pequeño roce, aunque no presenta ningún problema.

Para acceder al R7 hay que rapelar de un árbol situado en la parte derecha orográfica, en una gran repisa. Este árbol da acceso a una badina inferior. Desde este punto se coge una cabecera de acceso que tiene un pasamanos recuperable de dos puntos. Gracias a ello se accede a la cabecera del R8 de 95 metros (no 72 como dice la guía). El descenso tiene varios puntos de roce. Hay que tener mucho cuidado con la caída de piedras, ya que la roca está estratificada y muy fracturada. Ojo, ya que caen con mucha facilidad.

El R9 se realiza desde un árbol y tiene dos roces. A los pocos metros de descenso existen unos anclajes que no se deben utilizar.

Una vez en el R10 de 100 metros, (no 87 como aparece en la reseña), el descenso es totalmente aéreo y por fuera del agua.

La senda de retorno comienza antes de descender el último resalte que cae en el cauce del Takamaka. Está situada en la parte izquierda orográfica y comienza en un pequeño aporte de agua, por el cual hay que ascender, siendo este tramo bastante vertical. A continuación la subida es muy directa y salva zonas casi verticales con la ayuda de cuerdas fijas, que se encuentran en mal estado y con la ayuda de las raíces y las ramas de los árboles. Ésta si que es una senda cañonera y lo demás son tonterías...

Está equipado principalmente con spit de M10, parabolts de 10mm de acero inoxidable y placas de acero inoxidable. En general está muy bien equipado y los anclajes se encuentran muy bien situados.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Aproximación: 15 minutos hasta el primer rápel.
- Descenso del barranco: 4,5 horas.
- Regreso: 1 hora 15 minutos.

Día de lluvias y crecidas en los barrancos:

Día 08-09-2003.

Hoy teníamos previsto realizar el Trou Blanc, sin embargo desde ayer por la noche está lloviendo sin parar y aunque no parecen haber sido demasiado fuertes las precipitaciones, gran parte de los barrancos están en carga, siendo el caudal de algunos de ellos impresionante, como en el caso de Ravine Blanche, Takamaka o Bras Noir, donde el caudal de las cascadas se ha multiplicado como mínimo por diez. Parece que debido a la geología del terreno y a la impermeabilidad del basalto y los conglomerados de origen volcánico, no hay apenas infiltración interna y existe una gran escorrentía exterior, que alimenta rápidamente todos los barrancos y cascadas. Esta noche hemos visto en la televisión que han caído 64 litros por metro cuadrado en la zona de Plain de Palmistes, mientras que en la zona de Saint-Denis se han recogido tan solo 4 litros. Esto parece ser habitual, ya que la diferencia entre las precipitaciones y las temperaturas de la zona norte a la sur de la isla son muy acusadas. La temperatura ronda por término medio en esta época del año, los diez grados de diferencia entre Saint-Denis y Plaine de Palmistes. No es de extrañar que éste último ostente el record mundial de precipitaciones.

Aunque hoy hemos estado en el final de Trou Blanc hemos decidido no entrar y hemos dedicado el día a comprar y acabar las memorias, ya que aunque era un poco mejor el tiempo en aquella zona, estaba también inestable.

Son las nueve de la noche y sigue lloviendo a cántaros, a este paso esta noche se recogerán como mínimo otros 60 litros. Según nos comenta el dueño del albergue esto durará por lo menos una semana. Mañana por la mañana nos vamos hacia la costa norte, con la idea de realizar los barrancos más pequeños y menos caudalosos de aquella zona.

Cambio de zona Saint-Denis:

Día 09-09-2003.

Contra todo pronóstico hoy a salido un día espléndido con un sol radiante. Finalmente ayer se recogieron 98 litros de agua en la zona de Plain de Palmistes. Hoy dejamos el albergue de la Petite Plaine y nos vamos a Saint-Denis.

Salimos no sin antes despedirnos del dueño del albergue, nuestro amigo "C'est bon". Decidimos llamarle así, ya que siempre que le preguntamos por el caudal de algún barranco o por el tiempo nos decía que era bueno, inclusive el día que cayeron casi 100 litros...

Al llegar a Saint-Denis vamos a ver los dos hostales que indica la guía de Lonely Planet como más recomendables: el Hostal du Nord y el Hostal de les Palmieres.

Como el Hostal du Nord nos parece bastante cutre y no hay ninguna habitación con dos camas, aunque nos dejan una habitación con ducha y una cama grande por tan sólo 20 Euros, decidimos ir al Hotel du Nord. Este hotel regenta actualmente el Hostal de les Palmieres al que le han dado el nombre de Anexe du Hotel du Centre. Aquí encontramos una fantástica habitación en el ático con baño completo, aire acondicionado, dos camas, televisión, una mesa y dos sillas. El precio son 30 Euros

por día así que ni lo dudamos. Además el hotel dispone de jardín, una pequeña cocina, nevera, etc.

Por la tarde visitamos la ciudad de Saint-Denis, la Maison de la Montagne, el Jardín de l'Etat y poco más, aunque realmente nada merece la pena.

Trou Blanc:

Descendido el día 10-09-2003.

Hemos decidido probar suerte e ir de nuevo al Trou Blanc, ya que hace un buen día en Saint-Denis y se ve despejado por arriba.

Acertamos, ya que al llegar vemos que el día será esplendido, además hay un grupo delante que va con guía y podremos fijarnos como superan las dificultades y disfrutar más del descenso, ya que el Trou Blanc tiene fama ser un barranco muy acuático, con muchos toboganes y saltos. Es el Llech de Reunion.

Siguiendo el consejo del guía entramos por el R1 bis (10m + 40m), al igual que ellos, esperando un buen rato hasta que acaban de bajar todos. Existen dos instalaciones en este punto, pero como habíamos decidido esperar, no utilizamos la instalación secundaria.

En el tramo superior existen un par o tres de dificultades, pero hablando con el guía nos comentó que eran un poco delicadas y que lo verdaderamente divertido comenzaba a partir del punto donde te dejaba el R1 bis.

El R1 bis consta de 2 parabolts con placa y un maillon para el tramo de 10 metros. Éste te deja en una pequeña repisa en la misma vertical. En el tramo de 40 metros se encuentran tres parabolts con un maillón, existiendo varios roces durante el descenso, pero que no presentan demasiados problemas. El rápel nos deja en el activo del barranco. Comienza el espectáculo...

En el tobogán "Le Bain" existe una pequeña contracorriente, que puede dar algún problema en apariencia, ya que en este punto se hace pie. Hasta el R4 todo se supera sin ninguna dificultad. En este punto existe un movimiento de agua, que si no se conoce asusta un poco debido a la estrechez. Se puede superar por fuera del cauce, o sin demasiados problemas por dentro, ya que en todo momento se hace pie.

En el R5 de 10 metros también hay un movimiento de agua. Se puede descender por dos instalaciones. La superior que se encuentra situada en el lado derecho orográfico va por fuera del agua y la inferior va por dentro del agua. Si se decide ir por el agua, el primero en pasar debe fijar la cuerda sobre el R6, para que el resto del grupo pueda superar el punto a modo de pasamanos, sin ningún problema.

Desde aquí hasta el final ya no existe ningún otro punto conflictivo.

El sendero de retorno se coge nada más pasar la pasarela que cruza el cauce por su parte alta.

El caudal era normal tirando a alto. Con más agua todos los puntos mencionados se complican bastante.

Está equipado principalmente con parabolts de 10mm de acero inoxidable y placas de acero inoxidable y spit de M8. En general está bien equipado y los anclajes se encuentran muy bien situados.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Aproximación: 30 minutos hasta el primer rápel.
- Descenso del barranco: 4 horas.
- Regreso: 15 minutos.

Sainte-Suzanne:

Descendido el día 11-09-2003.

Este es un barranco clásico de la zona y más bien de iniciación.

En el parking nos volvimos a encontrar con los de Ric a Ric, nos saludamos y hablando un rato con ellos, nos comentaron que habían abierto una variante a le Trou de Fer y algún barranco más. Nos dijeron que pasáramos por su tienda para fotocopiáramos las reseñas de los mismos.

El barranco tiene en todos los rápeles dos o tres instalaciones de descenso, yendo algunas por dentro del agua.

El descenso no tiene ninguna peculiaridad, es bastante continuo y hay un par de rapeles bastante bonitos. El agua es más bien oscura y si no te conoces los saltos más vale sondear para realizarlos.

El sendero de retorno se toma a unos 40 metros del final del barranco y discurre por dentro de una plantación de bananeros. El camino tiene varias indicaciones de propiedad privada. Éste finaliza en la carretera, exactamente a 1Km distancia del coche.

Está equipado principalmente con parabolts de 10mm de acero inoxidable y placas de acero inoxidable, algún spit de M8 y algún natural. En general está muy bien equipado y los anclajes se encuentran muy bien situados.

Tiempos para un equipo de dos personas con un solo coche.

- Aproximación: Inmediata.
- Descenso del barranco: 2,5 horas.
- Regreso: 30 minutos.

Tour de la isla:

Día 12-09-2003.

Hoy a primera hora hemos ido a una lavandería automática para lavar el neopreno y la ropa.

Tras esto hemos ido a la oficina de Air France en Saint-Denis para reconfirmar los billetes de avión.

A continuación hemos dado la vuelta a la isla en coche, siendo el único punto interesante, la zona sureste en la que se pueden ver las grandes rampas de lava que desde el volcán terminan en el mar.

Días de regreso:

Día 13 y 14-09-2003.

Hoy sale nuestro avión a las 21:05. Llevamos tres bidones que pesan en total 67,4Kg. Como equipaje de mano llevamos dos mochilas que pesan 12,5Kg y la maleta del ordenador que pesa 10Kg. En total llevamos 102,4Kg. En el aeropuerto de Reunión nos hacen pagar 200 Euros, por los 20kg de exceso de peso de los bidones. Además, nos pesan el equipaje de mano antes de embarcar, aunque no nos dicen nada del ligero exceso del mismo. Por suerte al llegar a París y facturar de nuevo el equipaje hacia Valencia en el aeropuerto de Charles de Gaude, nos pasan por alto el exceso de equipaje. Se supone que será por el tipo de vuelo, ya que ni a la ida ni a la vuelta, nos han controlado tanto el peso en París y Valencia, sin embargo en los vuelos transoceánicos lo han tenido muy en cuenta.

LISTADO DEL MATERIAL TÉCNICO EMPLEADO

A continuación se detalla el listado del material técnico que empleamos en los distintos barrancos, para dos personas.

Material	Unidades
EQUIPO DE PROGRESIÓN INDIVIDUAL	
Arnés de cintura de espeleología.	1
Maillon de 10mm.	1
Cabos de anclaje Enérgica de Petzl.	1
Descensor tipo ocho o Pirana de Petzl.	2
Mosquetón simétrico de acero.	1
Bloqueador Croll de Petzl.	1
Bloqueador Basic de Petzl.	1
Bloqueador Shunt de Petzl.	1
Pedal de ascenso confeccionado en Dyneema.	1
Casco Elius de Petzl.	1
Saca de barrancos pequeña (40 litros).	1
Saca de barrancos grande (55 litros).	1
Mosquetones HMS.	4
Polea Fixe de Petzl con mosquetón simétrico.	1
Cuchillo o navaja de apertura con una sola mano.	1
Manta térmica.	1
Frontal Duo de Petzl con pilas de repuesto.	1
Botas de barrancos Salomon o Five Ten.	1
Culera de pvc.	1
Neopreno de 5mm de dos piezas con capucha.	1
Licra fina y gruesa	1
Guantes de neopreno de 3mm.	1
Guantes de pvc o tela engomada.	1
Escarpines de 5mm.	1
Bidón estanco de 6 litros.	1
Bidón estanco de 15 litros.	1
Porta reseñas estanco.	1
Silbato con cordino.	1
Bañador.	1
Cantimplora ligera con cordino y mosquetón.	1
Reloj ordenador Suunto con altímetro y brújula.	1
EQUIPO DE PROGRESIÓN COLECTIVO (2 personas)	
Saca de instalación completa: (martillo, burilador, llave, tubo de goma, 2 uñas con cordino y 10 spit).	1
Anclajes y maillones para abandonar.	10
Cuerda de socorro para aguas vivas.	1
Saca de cuerda Resurgence.	3
Cuerda semiestática de 100m 9mm.	2
Cuerda semiestática de 60m 9mm.	1
Cuerda semiestática de 25m 9mm.	1
Cuerda semiestática de 50m 8mm.	2
Cuerda semiestática para abandonar (30m).	1
Antiroces.	4
Cordelette (cordino de 3,5mm 50m de Dyneema con saquito).	1
Gafas de buceo.	1
Botiquín.	1
Mapas topográficos y reseñas por duplicado.	-
Machete pequeño.	1
Teléfono móvil.	1
MATERIAL DE VIVAC INDIVIDUAL	
Saco de microfibra.	1
Funda de vivac.	1
Hamaca de red.	1

Mono Petzl de Polartec Power Stretch.	1
Camiseta interior manga larga de Thermastat.	1
Mallas largas.	1
Guantes de Gore WindStopper.	1
Buff.	1
Calcetines de fibra.	1
MATERIAL DE VIVAC COLECTIVO (2 personas)	
Lona de rafia.	1
Hornillo Marquill + carga de butano-propano pequeña.	1
Cacharro para cocinar de acero inoxidable.	1
Cubiertos	2
Bote con estropajo humedecido en lavavajillas.	1
Pinzas.	8
Velas.	2
Bote con pastillas potabilizadoras de agua.	1
Comida.	-
Papel higiénico.	-
Mechero.	1